


Частное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
**«Учебный Центр «Охрана»**

«СОГЛАСОВАНО»  
на Педагогическом совете  
(протокол заседания  
№ 1 от 20.01.2022г)

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ЧУ ДПО «УЦ «Охрана»  
Р. Г. Серебрякова  
Приказ № 36 от «20» января 2022г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры) и (или) транспортного средства»**

---

**Категория слушателей:** иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Объем:** 21 час

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Иркутск, 2022

**Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры) и (или) транспортного средства» /сост. А.П.Макайкина – Иркутск: ЧУДПО «УЦ «Охрана», 2022. – 21 стр.**

Составители:

\_\_\_\_\_ А.П. Макайкина

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

© Макайкина А.П., 2022  
© ЧУДПО «УЦ «Охрана»

## Оглавление

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>4</b>
1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы .....	4
1.2. Актуальность программы .....	4
1.3. Область применения программы .....	5
1.4. Требования к слушателям (категории слушателей) .....	5
1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы .....	5
1.6. Форма обучения .....	5
1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы .....	5
<b>2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>6</b>
2.1. Материально-техническое обеспечение .....	6
2.2. Информационное обеспечение обучения .....	6
2.3. Организация образовательного процесса .....	9
2.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса .....	10
<b>3. ОБЪЕМ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>11</b>
<b>4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>11</b>
<b>5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК .....</b>	<b>12</b>
<b>6. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН .....</b>	<b>13</b>
6.1. Тематический план дисциплины «Введение в курс подготовки» .....	13
6.2. Программа дисциплины «Введение в курс подготовки» .....	13
6.3. Тематический план учебной дисциплины «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности» .....	13
6.4. Программа учебной дисциплины «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности» .....	14
6.5. Тематический план учебной дисциплины «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» .....	14
6.6. Программа учебной дисциплины «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» .....	15
6.7. Тематический план учебной дисциплины «Информационное обеспечение транспортной безопасности» .....	17
6.8. Программа учебной дисциплины «Информационное обеспечение транспортной безопасности» .....	18
6.9. Тематический план учебной дисциплины «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» .....	18
6.10. Программа учебной дисциплины «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» .....	19
6.11. Итоги курса подготовки .....	19
<b>7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА .....</b>	<b>20</b>
7.1. Текущий контроль успеваемости слушателей .....	20
7.2. Итоговая аттестация .....	20

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

## 1.2. Актуальность программы

В рамках реализации общенациональной системы целей, направленных на ускорение темпов социально-экономического развития страны, с целью комплексного развития транспортной системы Российской Федерации была принята Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработанная Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Министерством путей сообщения Российской Федерации и утвержденная постановлением Правительства России от 20 декабря 2017 г. № 1596, с последующими дополнениями и изменениями, согласно которой одними из приоритетных задач являются обеспечение транспортной безопасности и развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте.

Реализация Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлена не только на повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг, но и на повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, обеспечение защиты жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства (в том числе террористической направленности).

Кроме того, особую значимость проблеме обеспечения своевременного предотвращения противоправных действий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах от актов незаконного вмешательства придает высокая активность террористической деятельности. В настоящее время отмечается тенденция повышения технологического уровня и степени организации террористических актов, вследствие чего обществу наносится значительный ущерб. Особый общественный резонанс и значительные человеческие жертвы вызывают террористические акты. В связи с этим, к вопросам обеспечения транспортной безопасности необходим комплексный подход.

Одним из основных направлений, программы развития транспортной системы, определено создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе, в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности также обозначается одной из задач обеспечения транспортной

безопасности согласно п. 7 ч. 2 ст. 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Таким образом, подготовка всех категорий сил обеспечения транспортной безопасности с последующим проведением обязательной аттестации является важным элементом в обеспечении устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса.

### **1.3. Область применения программы**

Настоящая программа разработана для подготовки иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

### **1.4. Требования к слушателям (категории слушателей):**

Слушателями программы могут быть:

– лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### **1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы**

Целью программы является подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

**В результате изучения программы обучающийся должен**

**знать:**

- 1) основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- 3) структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- 4) особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- 5) порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- 6) порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- 7) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

**уметь:**

- 1) взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- 2) информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

**1.6. Форма обучения** – очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы** – удостоверение о повышении квалификации.

## **2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Материально-техническое обеспечение**

Материально-техническое обеспечение учебного процесса (учебные аудитории, необходимая оргтехника, специальное оборудование для проведения теоретических и практических занятий с использованием современных аудиовизуальных средств (ЖК-телевизор, компьютерный класс), обучающие компьютерные программы, тренажеры, манекены соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил ОТБ.

Занятия проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических материалов, учебно-наглядных пособий (цифровой сигнализатор ионизирующих излучений; арочный досмотровый, импульсно-индукционный металлодетектор с микропроцессорным управлением; комплект анализа проб на наличие взрывчатых веществ (капельный); извещатель охранный объемный радиоволновый «АГАТ-СП5У»; комплект досмотровых зеркал Взгляд-001; комплект тестов-объектов для проверки параметров обнаружения рентгено-телевизионных интроскопов (ТРТИ); комплект тест-объектов для настройки стационарных и проверки чувствительности ручных металлообнаружителей (ТСМО); видеозэндоскоп; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ)

### **2.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Нормативно-правовые акты**

- 1) Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993);
- 2) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;
- 3) Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ;
- 4) Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- 5) Федеральный закон Российской Федерации от 09 февраля 2007г. № 16 «О транспортной безопасности»;
- 6) Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021г. № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»;
- 7) Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
- 8) Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;
- 9) Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;
- 10) Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- 11) Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014г. № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц,

принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу»;

12) Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;

13) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»;

14) Постановление Правительства Российской Федерации от 05 октября 2020г. № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»;

15) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»;

16) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта»;

17) Постановление Правительства Российской Федерации от 03 октября 2020г. № 1595 «Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;

18) Постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта»;

19) Постановление Правительства Российской Федерации от 05 октября 2020г. № 1604 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта»;

20) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

21) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)»;

22) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта»;

23) Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»;

24) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05 ноября 2009г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности»;

- 25) Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- 26) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- 27) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- 28) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01 ноября 2021г. № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»;
- 29) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02 июля 2021г. № 225 "Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации";
- 30) Совместный приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 05 марта 2010г. № 52/ 112/ 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- 31) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- 32) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;
- 33) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015г. № 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных»;
- 34) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020г. № 333 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений»;
- 35) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05 октября 2020г. № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;
- 36) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками



об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»;

37) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 апреля 2015г. № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним»;

38) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020г. № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

### **2.3. Организация образовательного процесса**

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 мин).

Срок обучения по Программе составляет 21 час.

Программа включает в себя материал, необходимый для получения слушателями обязательных знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, специфики вида транспорта, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

Теоретическое и практическое обучение проходит в форме лекций, индивидуальных занятий, заданий и семинаров по рабочим программам. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала, приобретения слушателями необходимых знаний в области обеспечения транспортной безопасности. Учебный материал представляется обучающимся с постепенным усложнением, углублением и расширением знаний по изучаемой теме, а также с соблюдением логической последовательности.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений (сокращений), соответствующих нормативным правовым актам, включая действующие международные договоры. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы, а также формирования навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, необходимых в условиях реальной профессиональной деятельности. Высокая степень приближенности процесса обучения слушателей к реально выполняемым ими должностным функциям является одной из основных задач повышения квалификации специалистов СОТБ. В связи с этим, в ходе подготовки используются технологии практической отработки навыков обучающихся, которые максимально адаптированы к условиям действительной обстановки функционирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Практические занятия строятся по следующему алгоритму: показ приема (действия) - пояснение приема (действия) - повторение приема (действия) под контролем опытного преподавателя (инструктора). Таким образом, путем отработки необходимых действий под

контролем преподавателя происходит закрепление полученных теоретических знаний и отработка необходимых умений и навыков.

Программный комплекс (тренажер) используется как интерактивный инструмент практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры. Программный комплекс обеспечивает как режим обучения слушателей, так и режим проверки их знаний и практических навыков.

Программой предусмотрено изучение слушателями следующих учебных дисциплин: «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»; «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»; «Информационное обеспечение транспортной безопасности»; «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил».

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями специальных дисциплин в соответствующей учебной документации.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования.

Слушатели, освоившие Программу в полном объеме и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации установленного образца, заверенное печатью образовательной организации.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному образовательной организацией

#### **2.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Педагогические работники, реализующие Программу, имеют высшее профессиональное образование по соответствующей специальности, а также - опыт практической деятельности по соответствующему профилю, проходят повышение квалификации согласно законодательства Российской Федерации.

### 3. ОБЪЕМ ПРОГРАММЫ

Вид учебной работы	Трудоемкость, часов
<b>Общая трудоемкость по учебному плану</b>	<b>21</b>
<b>Аудиторные занятия</b>	<b>21</b>
Теоретические	17
Практические	4
<b>Вид контроля: тестирование</b>	<b>2</b>

### 4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	6	4	Зачет
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Зачет
5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	Зачет
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>тестирование</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	

## 5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный месяц*	Даты начала и окончания обучения по программе	День освоения программы	Дисциплины (модули) программы**
Месяц, в котором проводится обучение по программе	Дата проведения теоретических и практических занятий (в течение одного учебного дня)	1 день	Д1 (1ч), Д3 (7ч)
		2 день	Д4 (2ч), Д3 (3ч), Д2 (3ч)
		3 день	Д5 (3ч)
	Дата итоговой аттестации	3 день	Итоговая аттестация (2ч)
(далее – аналогично по всем календарным месяцам года)			

\* календарные учебные графики групп в течение года соответствуют приведенному графику; календарный учебный график на текущий год публикуется на сайте образовательной организации;

\*\* используются сокращения наименований дисциплин: Д1 – Введение в курс подготовки; Д2 – Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности; Д3 – Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или)ТС; Д4 – Информационное обеспечение транспортной безопасности; Д5 – Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

## 6. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

### 6.1. Тематический план дисциплины «Введение в курс подготовки»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-
2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-
<b>Итого:</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

### 6.2. Программа дисциплины «Введение в курс подготовки»

#### Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

#### Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

### 6.3. Тематический план учебной дисциплины

#### «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения	1	1	-
2	Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения <b>ЗАЧЕТ</b>	2	2	-
<b>Итого:</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

#### 6.4. Программа учебной дисциплины

##### «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

**Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.**

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

**Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.**

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### 6.5. Тематический план учебной дисциплины

##### «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	-
2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов	1	1	-
3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	-	1
4	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	-	1
5	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	1	-	1
6	Организация досмотра, дополнительного досмотра и	1	-	1

	повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено			
7	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1	1	-
8	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1	-
9	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС	1	1	-
10	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности <b>ЗАЧЕТ</b>	1	1	-
<b>Итого:</b>		<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

#### **6.6. Программа учебной дисциплины «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»**

##### **Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

**Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП, постах.

**Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических

лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

**Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.**

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

**Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение



транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (или) ТС.

### **Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

### **Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

### **Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.**

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации и паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

## **6.7. Тематический план учебной дисциплины «Информационное обеспечение транспортной безопасности»**

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-
2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об	0,5	0,5	-

	изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС			
3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ <b>ЗАЧЕТ</b>	1	1	-
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

### **6.8. Программа учебной дисциплины «Информационное обеспечение транспортной безопасности»**

**Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

**Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС**

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

### **6.9. Тематический план учебной дисциплины «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»**

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил <b>ЗАЧЕТ</b>	3	3	-
<b>Итого:</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

**6.10. Программа учебной дисциплины  
«Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»**

**Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.**

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

**6.11. «Итоги курса подготовки»**

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Итоговая аттестация	1	1	-
<b>Итого:</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

**Тема 6.1. Итоговая аттестация.**

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

## **7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА**

### **7.1. Текущий контроль успеваемости слушателей**

Уровень усвоения содержания программы устанавливается соответственно требованиям, необходимым для последующего прохождения обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Текущий контроль успеваемости по Программе проводится в форме опроса и контрольных мероприятий (тестирования) по оцениванию фактических результатов обучения слушателей и осуществляется ведущим преподавателем.

Объектами оценивания выступают:

- учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине);
- степень усвоения теоретических знаний;
- уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы.

### **7.2. Итоговая аттестация**

По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

Итоговая аттестация включает в себя теоретическую и практическую части. Теоретическая часть содержит 20 тестовых вопросов, практическая часть состоит из 3 задач. К практической части итоговой аттестации допускаются слушатели, прошедшие теоретическую часть.

При проверке теоретических знаний используются вопросы по учебным дисциплинам: «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»; «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»; «Информационное обеспечение транспортной безопасности»; «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил».

Проверка теоретических знаний проводится в форме тестирования с использованием билетов (карточек опроса), разработанных ЧУДПО «УЦ «Охрана», и утвержденных руководителем образовательной организации. При тестировании может использоваться компьютерная техника или специальные автоматизированные средства, программное обеспечение которых обеспечивает сохранение результатов проверки теоретических знаний.

Практическая часть состоит из практических упражнений, предусмотренных для итоговой аттестации (раздел оценочные материалы).

Слушатели, успешно прошедшие теоретическую и практическую части, считаются прошедшими итоговую аттестацию.

**Критерии оценки результатов выполнения заданий  
теоретической части итоговой аттестации**

<b>Оценка</b>	<b>Предмет оценки</b>	<b>Объект оценки</b>	<b>Критерий</b>	<b>Требования к знаниям</b>
<b>«зачтено»</b>	Знание (способность применить имеющееся знание)	Результат интеллектуальной (когнитивной) деятельности – результат выполненного задания, оформленного в тестовой форме: с выбором ответа.	1 балл за правильно выполненное задание	Не более трех неправильно выполненных заданий. (17-20 баллов)
<b>«не зачтено»</b>				Более трех неправильных ответов (менее 17 баллов)

**Критерии оценки результатов выполнения заданий  
практической части итоговой аттестации**

<b>Оценка</b>	<b>Предмет оценки</b>	<b>Объект оценки</b>	<b>Критерий</b>	<b>Требования к знаниям</b>
<b>«зачтено»</b>	Умение (освоенное умение)	Результат интеллектуальной (когнитивной) деятельности – результат выполненного задания, оформленного в тестовой форме: с выбором ответа, на установление соответствия, с открытым ответом на установление последовательности	10 баллов за правильно выполненное задание	Решено две и более практические задачи (20-30 баллов)
<b>«не зачтено»</b>				Решено менее двух задач (менее 20 баллов)

Результаты итоговой аттестации оформляются соответствующим локальным актом (протоколом) организации.

По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

Итоговая аттестация слушателей осуществляется аттестационной комиссией, созданной ЧУДПО «УЦ «Охрана» в соответствии с локальными нормативными актами организации.



Пронумеровано и прошито

*21*

страниц *21*

Директор ЧУДПО «УЦ «Охрана

*[Handwritten signature]*

Р.Г. Серебря

«*20*»

*21*

20*22* г.

