Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Охрана»

ЛИЦЕНЗИЯ 38ЛО1 № 0003766 РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 9472 ОТ 24 ОКТЯБРЯ 2016 ГОДА,
ВЫДАНА СЛУЖБОЙ ПО КОНТРОЛЮ И НАДЗОРУ В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Описание
дополнительных профессиональных программам по транспортной безопасности

«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

Форма обучения: очная

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) транспортных средств (далее - ТС) по видам транспорта.

Требования к уровню освоения программы: проходят работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение ТБ в СТИ (по видам транспорта).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1	Введение в курс подготовки	**1**	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**3,5**	3,5	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	**1,5**	1	0,5	Зачет

4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	**1,5**	1,5	-	Зачет
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	**1,5**	1,5	-	Зачет
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**4,5**	3,5	1	Зачет
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**18**	11,5	6,5	Зачет
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**2**	2	-	Зачет
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	**2,5**	2,5	-	Зачет
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	**2**	2	-	Зачет
	Итоговая аттестация	**2**	**2**	**-**	**тестирование**
	ВСЕГО	**40**	**32**	**8**	

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

«Введение в курс подготовки»

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ

«Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть»

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть

«Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности»

Тема 4.1. Категорирование ОТИ

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

«Силы обеспечения транспортной безопасности»

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

«Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-

техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ
Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС
Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)
Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС
Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС
Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности
Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности
Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС
Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС
Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено
Тема 7.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности
Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС
Тема 7.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.
Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

«Информационное обеспечение транспортной безопасности»

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)
Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну
Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС
Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений ФСБ России и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

«Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности
Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности
Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности

«Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ»

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ
Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.

«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

Форма обучения: очная

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Требования к уровню освоения программы: проходят работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, персонал специализированных организаций (по видам транспорта).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Введение в курс подготовки	**1**	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**4**	4	-	Зачет
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	**4**	3	1	Зачет
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**10**	8	2	Зачет
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**28**	20	8	Зачет
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**3**	3	-	Зачет
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения	**3**	3	-	Зачет

	транспортной безопасности порядков и правил				
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	**5**	4	1	Зачет
	Итоговая аттестация	**2**	**2**	**-**	**тестирование**
	ВСЕГО	**60**	**48**	**12**	

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

«Введение в курс подготовки»

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

«Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности»

Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

«Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом,

непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.
Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.
Тема 5.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

«Информационное обеспечение транспортной безопасности»

Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.
Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.
Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

«Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

«Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ»

Тема 8.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ
Тема 8.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.

«Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

Форма обучения: очная

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Требования к уровню освоения программы: проходят работники субъекта транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (по видам транспорта).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Введение в курс подготовки	**1**	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**5**	5	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	**5**	4	1	Зачет
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	**3**	3	-	Зачет
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	**5**	5	-	Зачет
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**10**	8	2	Зачет
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**37**	23	14	Зачет
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**4**	4	-	Зачет
9	Федеральный государственный контроль	**3**	3	-	Зачет

	(надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил				
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	**5**	4	1	Зачет
	Итоговая аттестация	**2**	**2**	**-**	**тестирование**
	ВСЕГО	**80**	**62**	**18**	

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

«Введение в курс подготовки»

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

«Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть»

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть

«Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности»

Тема 4.1. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС от АНВ

Тема 4.2. Категорирование ОТИ

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок разработки планов и (или) паспортов.

«Силы обеспечения транспортной безопасности»

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок формирования (образования), аккредитации и функционирования. Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

«Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования пунктов управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Тема 7.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

«Информационное обеспечение транспортной безопасности»

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

«Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

«Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ»

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации. По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.

«Повышение квалификации работников, включенных в состав в группы быстрого реагирования»

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

Форма обучения: очная

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, включенных в состав группы быстрого реагирования и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Требования к уровню освоения программы: проходят работники, включенные в состав группы быстрого реагирования (по видам транспорта).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Введение в курс подготовки	**2**	2	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**7**	7	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	**8**	5	3	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**54**	42	12	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**3**	3	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	**4**	4	-	Зачет
	Итоговая аттестация	**2**	**2**	**-**	**тестирование**
	ВСЕГО	**80**	**65**	**15**	

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

«Введение в курс подготовки»

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности

«Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть»

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

«Информационное обеспечение транспортной безопасности»

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

«Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации. По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.

«Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности»

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

Форма обучения: очная

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Требования к уровню освоения программы: проходят работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности (по видам транспорта).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Введение в курс подготовки	**2**	2	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**7**	7	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	**10**	4	6	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**53**	37	16	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**3**	3	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	**3**	3	-	Зачет
	Итоговая аттестация	**2**	**2**	**-**	**тестирование**
	ВСЕГО	**80**	**58**	**22**	

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

«Введение в курс подготовки»

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности, - общие сведения.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

«Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть»

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

«Информационное обеспечение транспортной безопасности»

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

«Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации. По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.

«Повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности»

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

Форма обучения: очная

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Требования к уровню освоения программы: проходят работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (по видам транспорта).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Введение в курс подготовки	**2**	2	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**7**	7	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	**7**	4	3	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**56**	42	14	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**3**	3	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	**3**	3	-	Зачет
	Итоговая аттестация	**2**	**2**	**-**	**тестирование**
	ВСЕГО	**80**	**63**	**17**	

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

«Введение в курс подготовки»

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

«Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть»

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

«Информационное обеспечение транспортной безопасности»

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

«Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации. По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.

«Повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности»

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

Форма обучения: очная

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Требования к уровню освоения программы: проходят работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (по видам транспорта).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Введение в курс подготовки	**2**	2	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**7**	7	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	**7**	4	3	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**45**	35	10	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**2**	2	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	**2**	2	-	Зачет
	Итоговая аттестация	**2**	**2**	**-**	**тестирование**
	ВСЕГО	**67**	**54**	**13**	

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

«Введение в курс подготовки»

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

«Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть»

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

«Информационное обеспечение транспортной безопасности»

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

«Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации. По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.

«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры) и (или) транспортного средства»

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

Форма обучения: очная

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Требования к уровню освоения программы: проходят работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (по видам транспорта).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Введение в курс подготовки	**1**	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**3**	3	-	Зачет
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	**10**	6	4	Зачет
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**2**	2	-	Зачет
5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	**3**	3	-	Зачет
	Итоговая аттестация	**2**	**2**	**-**	**тестирование**
	ВСЕГО	**21**	**17**	**4**	

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

«Введение в курс подготовки»

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

«Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

«Информационное обеспечение транспортной безопасности»

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

«Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Итоговая аттестация

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации. По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков.