Аннотации
к дополнительным профессиональным программам по транспортной безопасности

«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение дисциплин Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;
КПП – контрольно–пропускные пункты;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) транспортных средств (далее - ТС) по видам транспорта.

Категория обучающихся:
Специалисты, назначенные в качестве лиц, ответственных за ОТБ в СТИ, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.
Формы обучения: очная
Трудоемкость: 40 часов
Сроки освоения: 5 рабочих дней.
Режим занятий: 8 академических часов в день.
Планируемые результаты обучения:
В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области ОТБ на ОТИ, результатом получения которых будет совершенствование следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:
владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.
В результате изучения программы обучающийся должен
знать:

1. положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2. структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
3. перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
4. основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
5. порядок категорирования ОТИ;
6. порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;
7. порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);
8. требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
9. особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
10. порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
11. порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;
12. особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
13. основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

1. разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
2. осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;
3. осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;
4. осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
5. осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
6. разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение дисциплин Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;
КПП – контрольно–пропускные пункты;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Категория обучающихся:

Специалисты, назначенные в качестве лиц, ответственных за ОТБ на ОТИ и (или) ТС, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная

Трудоемкость: 60 часов.

Сроки освоения: 8 рабочих дня.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области ОТБ на ОТИ, результатом получения которых будет совершенствование следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

В результате изучения программы обучающийся должен

знать:

1) положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
3) перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
4) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
5) особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
6) порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
7) порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
8) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
9) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

1) организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
2) осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
3) организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
4) обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

«Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение дисциплин Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;
КПП – контрольно–пропускные пункты;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Категория обучающихся:

Специалисты, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная

Трудоемкость: 80 часов.

Сроки освоения: 10 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В результате изучения программы обучающийся должен

знать:

1) положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
3) перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
4) критерии категорирования ОТИ;
5) порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости), конкретного вида транспорта;
6) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
7) ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
8) порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
9) требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;
10) правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;
11) порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
12) порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
13) порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
14) правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
15) порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
16) порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
17) права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
18) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности

уметь:

1) организовывать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;
2) организовывать проведение оценки уязвимости;
3) организовывать разработку плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) организовать разработку паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС (далее соответственно - план, паспорт) и представление на утверждение их в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности;
4) организовывать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
5) организовывать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
6) организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

«Повышение квалификации работников, включенных в состав в группы быстрого реагирования»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение дисциплин Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;
КПП – контрольно–пропускные пункты;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, включенных в состав группы быстрого реагирования и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Категория обучающихся:

Работники, включенные в состав группы быстрого реагирования, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная

Трудоемкость: 80 часов.

Сроки освоения: 10 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В результате изучения программы обучающийся должен

знать:

1) положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2) перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ (или) ТС;
3) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

4) порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
5) основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;
6) порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и (или) проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
7) перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;
8) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.
уметь:
1) моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;
2) реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;
3) пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

«Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение дисциплин Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;
КПП – контрольно–пропускные пункты;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Категория обучающихся:

Работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная

Трудоемкость: 80 часов.

Сроки освоения: 10 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:
В результате изучения программы обучающийся должен
знать:

1) положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2) перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
3) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
4) порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
5) основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
6) правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
7) схемы размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
8) порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
9) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

1) моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
2) пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

«Повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение дисциплин Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;
КПП – контрольно–пропускные пункты;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Категория обучающихся:

Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная

Трудоемкость: 80 часов.

Сроки освоения: 10 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:
В результате изучения программы обучающийся должен

знать:

1) положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2) перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
3) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
4) порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
5) основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
6) порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
7) порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;
8) перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
9) порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
10) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

1) моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
2) проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
3) пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
4) анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

«Повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение дисциплин Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;
КПП – контрольно–пропускные пункты;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Категория обучающихся:

Работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная

Трудоемкость: 67 часов.

Сроки освоения: 9 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В результате изучения программы обучающийся должен
знать:

1) положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2) перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
3) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорт;
4) порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
5) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

1) оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
2) моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или ее части и на критические элементы ОТИ или ТС.

«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры) и (или) транспортного средства»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение дисциплин Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;
КПП – контрольно–пропускные пункты;
ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;
ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель и планируемые результаты освоения программы

Целью программы является подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Категория обучающихся:

Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная

Трудоемкость: 21 час.

Сроки освоения: 3 рабочих дня.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:
В результате изучения программы обучающийся должен
знать:

1) основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
3) структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
4) особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
5) порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
6) порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
7) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

1) взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
2) информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.