

Частное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Учебный Центр «Охрана»

«СОГЛАСОВАНО»  
на Педагогическом совете  
(протокол заседания  
№ 1 от 20.01.2022г)



«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ЧУ ДПО «УЦ «Охрана»  
Р. Г. Серебрякова  
Приказ № 36 от «20» января 2022г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,  
ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте  
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и  
персонала специализированных организаций»**

---

**Категория слушателей:** работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, персонал специализированных организаций, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Объем:** 60 часов

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Иркутск, 2022

**Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» /сост. А.П. Макайкина – Иркутск: ЧУДПО «УЦ «Охрана», 2022. – 26 стр.**

Составители:

\_\_\_\_\_ А.П. Макайкина

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

# Оглавление

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ</b> .....	<b>4</b>
1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы.....	4
1.2. Актуальность программы.....	4
1.3. Область применения программы.....	5
1.4. Требования к слушателям (категории слушателей).....	5
1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы.....	5
1.6. Форма обучения.....	6
1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы.....	6
<b>2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ</b>	<b>7</b>
2.1. Материально-техническое обеспечение.....	7
2.2. Информационное обеспечение обучения.....	7
2.3. Организация образовательного процесса.....	10
2.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	11
<b>3. ОБЪЕМ ПРОГРАММЫ</b> .....	<b>12</b>
<b>4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ</b> .....	<b>12</b>
<b>5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК</b> .....	<b>13</b>
<b>6. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН</b> .....	<b>14</b>
6.1. Тематический план дисциплины «Введение в курс подготовки».....	14
6.2. Программа дисциплины «Введение в курс подготовки».....	14
6.3. Тематический план учебной дисциплины «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности».....	14
6.4. Программа учебной дисциплины «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности».....	15
6.5. Тематический план учебной дисциплины «Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности».....	15
6.6. Программа учебной дисциплины «Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности».....	15
6.7. Тематический план учебной дисциплины «Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС».....	16
6.8. Программа учебной дисциплины «Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС».....	17
6.9. Тематический план учебной дисциплины «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС».....	18
6.10. Программа учебной дисциплины «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС».....	19
6.11. Тематический план учебной дисциплины «Информационное обеспечение транспортной безопасности».....	22
6.12. Программа учебной дисциплины «Информационное обеспечение транспортной безопасности».....	22
6.13. Тематический план учебной дисциплины «Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил».....	23
6.14. Программа учебной дисциплины «Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил».....	23
6.15. Тематический план учебной дисциплины «Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ».....	24
6.16. Программа учебной дисциплины «Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ».....	24
6.17. Итоги курса подготовки.....	24
<b>7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА</b> .....	<b>25</b>
7.1. Текущий контроль успеваемости слушателей.....	25
7.2. Итоговая аттестация.....	25

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"(зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021г., регистрационный № 65130).

### **1.2. Актуальность программы**

В рамках реализации общенациональной системы целей, направленных на ускорение темпов социально-экономического развития страны, с целью комплексного развития транспортной системы Российской Федерации была принята Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработанная Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Министерством путей сообщения Российской Федерации и утвержденная постановлением Правительства России от 20 декабря 2017 г. № 1596, с последующими дополнениями и изменениями, согласно которой одними из приоритетных задач являются обеспечение транспортной безопасности и развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте.

Реализация Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлена не только на повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг, но и на повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, обеспечение защиты жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства (в том числе террористической направленности).

Кроме того, особую значимость проблеме обеспечения своевременного предотвращения противоправных действий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах от актов незаконного вмешательства придает высокая активность террористической деятельности. В настоящее время отмечается тенденция повышения технологического уровня и степени организации террористических актов, вследствие чего обществу наносится значительный ущерб. Особый общественный резонанс и значительные человеческие жертвы вызывают террористические акты. В связи с этим, к вопросам обеспечения транспортной безопасности необходим комплексный подход.

Одним из основных направлений, программы развития транспортной системы, определено создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе, в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте. Подготовка и аттестация сил обеспечения

транспортной безопасности также обозначается одной из задач обеспечения транспортной безопасности согласно п. 7 ч. 2 ст. 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Таким образом, подготовка всех категорий сил обеспечения транспортной безопасности с последующим проведением обязательной аттестации является важным элементом в обеспечении устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса.

### **1.3. Область применения программы**

Настоящая программа разработана для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства, а также персонала специализированных организаций.

### **1.4. Требования к слушателям (категории слушателей):**

Слушателями программы могут быть:

– лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### **1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы**

Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

## **В результате изучения программы обучающийся должен**

### **знать:**

- 1) положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- 3) перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- 4) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- 5) особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- 6) порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- 7) порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- 8) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- 9) основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение

требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

**уметь:**

- 1) организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- 2) осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- 3) организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- 4) обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

**1.6. Форма обучения** – очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологии

**1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы** – удостоверение о повышении квалификации.

## **2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Материально-техническое обеспечение**

Материально-техническое обеспечение учебного процесса (учебные аудитории, необходимая оргтехника, специальное оборудование для проведения теоретических и практических занятий с использованием современных аудиовизуальных средств (ЖК-телевизор, компьютерный класс), обучающие компьютерные программы, тренажеры, манекены соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил ОТБ.

Занятия проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических материалов, учебно-наглядных пособий (цифровой сигнализатор ионизирующих излучений; арочный досмотровый, импульсно-индукционный металлодетектор с микропроцессорным управлением; комплект анализа проб на наличие взрывчатых веществ (капельный); извещатель охранный объемный радиоволновый «АГАТ-СП5У»; комплект досмотровых зеркал Взгляд-001; комплект тестов-объектов для проверки параметров обнаружения рентгено-телевизионных интроскопов (ТРТИ); комплект тест-объектов для настройки стационарных и проверки чувствительности ручных металлообнаружителей (ТСМО); видеозэндоскоп; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ)

### **2.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Нормативно-правовые акты**

- 1) Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993);
- 2) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;
- 3) Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ;
- 4) Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- 5) Федеральный закон Российской Федерации от 09 февраля 2007г. № 16 «О транспортной безопасности»;
- 6) Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021г. № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»;
- 7) Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
- 8) Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;
- 9) Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;
- 10) Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- 11) Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014г. № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц,

принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу»;

12) Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;

13) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»;

14) Постановление Правительства Российской Федерации от 05 октября 2020г. № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»;

15) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»;

16) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта»;

17) Постановление Правительства Российской Федерации от 03 октября 2020г. № 1595 «Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;

18) Постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта»;

19) Постановление Правительства Российской Федерации от 05 октября 2020г. № 1604 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта»;

20) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

21) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)»;

22) Постановление Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020г. № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта»;

23) Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»;

24) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05 ноября 2009г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности»;



- 25) Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- 26) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- 27) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- 28) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01 ноября 2021г. № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»;
- 29) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02 июля 2021г. № 225 "Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации";
- 30) Совместный приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 05 марта 2010г. № 52/ 112/ 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- 31) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021г. № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- 32) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;
- 33) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015г. № 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных»;
- 34) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020г. № 333 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений»;
- 35) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05 октября 2020г. № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;
- 36) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками

об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»;

37) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 апреля 2015г. № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним»;

38) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020г. № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

### **2.3. Организация образовательного процесса**

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 мин).

Срок обучения по Программе составляет 60 часов.

Программа включает в себя материал, необходимый для получения слушателями обязательных знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, специфики вида транспорта, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности.

Реализация образовательного процесса включает в себя проведение теоретических и практических занятий. Также в соответствии с п.3 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 12 июля 2021г. № 232, подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя не только теоретическую и практическую, но и тренажерную подготовку.

Соотношение теоретических и практических занятий установлено с учетом особенностей профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Теоретическое и практическое обучение проходит в форме лекций, индивидуальных занятий, заданий и семинаров по рабочим программам. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала, приобретения слушателями необходимых знаний в области обеспечения транспортной безопасности. Учебный материал представляется обучающимся с постепенным усложнением, углублением и расширением знаний по изучаемой теме, а также с соблюдением логической последовательности.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений (сокращений), соответствующих нормативным правовым актам, включая действующие международные договоры. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы, а также формирования навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, необходимых в условиях реальной профессиональной деятельности. Высокая степень приближенности процесса обучения слушателей к реально выполняемым ими должностным функциям является одной из основных задач повышения квалификации специалистов СОТБ. В связи с этим, в ходе подготовки используются технологии практической отработки навыков обучающихся, которые максимально адаптированы к условиям действительной обстановки функционирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Практические занятия строятся по следующему алгоритму: показ приема (действия) - пояснение приема (действия) - повторение приема (действия) под контролем опытного преподавателя (инструктора). Таким образом, путем отработки необходимых действий под контролем преподавателя происходит закрепление полученных теоретических знаний и отработка необходимых умений и навыков.

Программный комплекс (тренажер) используется как интерактивный инструмент практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры. Программный комплекс обеспечивает как режим обучения слушателей, так и режим проверки их знаний и практических навыков.

Программой предусмотрено изучение слушателями следующих учебных дисциплин: «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»; «Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности»; «Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»; «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»; «Информационное обеспечение транспортной безопасности»; «Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»; «Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ».

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями специальных дисциплин в соответствующей учебной документации.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования.

Слушатели, освоившие Программу в полном объеме и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации установленного образца, заверенное печатью образовательной организации.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному образовательной организацией

#### **2.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Педагогические работники, реализующие Программу, имеют высшее профессиональное образование по соответствующей специальности, а также - опыт практической деятельности по соответствующему профилю, проходят повышение квалификации согласно законодательства Российской Федерации.

### 3. ОБЪЕМ ПРОГРАММЫ

Вид учебной работы	Трудоемкость, часов
<b>Общая трудоемкость по учебному плану</b>	<b>60</b>
<b>Аудиторные занятия</b>	<b>60</b>
Теоретические	48
Практические	12
<b>Вид контроля: тестирование</b>	<b>2</b>

### 4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-	Зачет
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	3	1	Зачет
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	Зачет
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8	Зачет
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	Зачет
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1	Зачет
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>тестирование</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	

## 5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный месяц*	Даты начала и окончания обучения по программе	День освоения программы	Дисциплины (модули) программы**
Месяц, в котором проводится обучение по программе	Дата проведения теоретических и практических занятий (в течение одного учебного дня)	1 день	Д1(1ч), Д2(4ч), Д6(3ч)
		2 день	Д3(4), Д4(4ч)
		3 день	Д5(4ч), Д4(4ч)
		4 день	Д7(3ч), Д5(5ч)
		5 день	Д8(3ч), Д5(5ч)
		6 день	Д8(2ч), Д5(6ч)
		7 день	Д4(2ч), Д5(6ч)
		8 день	Д5(2ч)
	Дата итоговой аттестации	8 день	Итоговая аттестация (2ч)
(далее – аналогично по всем календарным месяцам года)			

\* календарные учебные графики групп в течение года соответствуют приведенному графику; календарный учебный график на текущий год публикуется на сайте образовательной организации;

\*\* используются сокращения наименований дисциплин: Д1 – Введение в курс подготовки; Д2 – Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности; Д3 – Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности; Д4 - Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; Д5 - Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или)ТС; Д6 – Информационное обеспечение транспортной безопасности; Д7 – Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; Д8 – Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

## 6. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

### 6.1. Тематический план дисциплины

#### «Введение в курс подготовки»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-
2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-
<b>Итого:</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

### 6.2. Программа дисциплины

#### «Введение в курс подготовки»

##### Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса. Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

##### Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

### 6.3. Тематический план учебной дисциплины

#### «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения	2	2	-
2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-
3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства <b>ЗАЧЕТ</b>	1	1	-
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

#### 6.4. Программа учебной дисциплины

##### «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»

**Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения**

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

**Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения**

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства**

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

#### 6.5. Тематический план учебной дисциплины

##### «Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации	1	1	-
2	Категорирование ОТИ	1	1	-
3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности <b>ЗАЧЕТ</b>	2	1	1
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

#### 6.6. Программа учебной дисциплины

##### «Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности»

**Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными**

договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

### Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

### Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

## 6.7. Тематический план учебной дисциплины

### «Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1	-
2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	2	2	-
3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	4	2	2
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	1	1	-
5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	1	1	-
6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности <b>ЗАЧЕТ</b>	1	1	-
<b>Итого:</b>		<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>



## **6.8. Программа учебной дисциплины**

### **«Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»**

#### **Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

#### **Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.**

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

#### **Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.**

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

#### **Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-**

### распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

### **Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.**

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.**

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

## **6.9. Тематический план учебной дисциплины**

### **«Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»**

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	-
2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов	2	2	-
3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	5	3	2
4	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2	1	1
5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1	-	1
6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1	-	1
7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	1	-	1
8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП	4	4	-

	(постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС			
9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	4	4	-
10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	4	4	-
11	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1	-	1
12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	-	1
13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС <b>ЗАЧЕТ</b>	1	1	-
<b>Итого:</b>		<b>28</b>	<b>20</b>	<b>8</b>

#### **6.10. Программа учебной дисциплины «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»**

##### **Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

##### **Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

### **Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

### **Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.**

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

### **Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

### **Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

### **Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями

законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.**

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

**Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

**Тема 5.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными

веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

### 6.11. Тематический план учебной дисциплины «Информационное обеспечение транспортной безопасности»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	-
2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1	-
3	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ <b>ЗАЧЕТ</b>	1	1	-
<b>Итого:</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

### 6.12. Программа учебной дисциплины «Информационное обеспечение транспортной безопасности»

**Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

**Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных

подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

### 6.13. Тематический план учебной дисциплины

#### «Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	1	-
2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	-
3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности <b>ЗАЧЕТ</b>	1	1	-
<b>Итого:</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

### 6.14. Программа учебной дисциплины

#### «Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»

**Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.**

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

**Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.**

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

**Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.**

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

**6.15. Тематический план учебной дисциплины  
«Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ»**

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	2	-
2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ <b>ЗАЧЕТ</b>	3	2	1
<b>Итого:</b>		<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

**6.16. Программа учебной дисциплины  
«Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ»**

**Тема 8.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ**

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

**Тема 8.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ**

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ от угроз совершения АНВ.

**6.17. «Итоги курса подготовки»**

№ п/п	Наименование темы	количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Итоговая аттестация	2	2	-
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

**Тема 9.1. Итоговая аттестация**

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.



## **7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА**

### **7.1. Текущий контроль успеваемости слушателей**

Уровень усвоения содержания программы устанавливается соответственно требованиям, необходимым для последующего прохождения обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Текущий контроль успеваемости по Программе проводится в форме опроса и контрольных мероприятий (тестирования) по оцениванию фактических результатов обучения слушателей и осуществляется ведущим преподавателем.

Объектами оценивания выступают:

- учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине);
- степень усвоения теоретических знаний;
- уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы.

### **7.2. Итоговая аттестация**

По завершении обучения проводится итоговая аттестация в форме тестирования, к которой допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме. Итоговая аттестация проводится ЧУДПО «УЦ «Охрана» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, персонал специализированных организаций.

Итоговая аттестация включает в себя теоретическую и практическую части. Теоретическая часть содержит 20 тестовых вопросов, практическая часть состоит из 3 задач. К практической части итоговой аттестации допускаются слушатели, прошедшие теоретическую часть.

При проверке теоретических знаний используются вопросы по учебным дисциплинам: «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности»; «Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности»; «Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»; «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС»; «Информационное обеспечение транспортной безопасности»; «Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил»; «Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ».

Проверка теоретических знаний проводится в форме тестирования с использованием билетов (карточек опроса), разработанных ЧУДПО «УЦ «Охрана», и утвержденных руководителем образовательной организации. При тестировании может использоваться компьютерная техника или специальные автоматизированные средства, программное обеспечение которых обеспечивает сохранение результатов проверки теоретических знаний.

Практическая часть состоит из практических упражнений, предусмотренных для итоговой аттестации (раздел оценочные материалы).

Слушатели, успешно прошедшие теоретическую и практическую части, считаются прошедшими итоговую аттестацию.

**Критерии оценки результатов выполнения заданий  
теоретической части итоговой аттестации**

<b>Оценка</b>	<b>Предмет оценки</b>	<b>Объект оценки</b>	<b>Критерий</b>	<b>Требования к знаниям</b>
<b>«зачтено»</b>	Знание (способность применить имеющееся знание)	Результат интеллектуальной (когнитивной) деятельности – результат выполненного задания, оформленного в тестовой форме: с выбором ответа.	1 балл за правильно выполненное задание	Не более трех неправильно выполненных заданий. (17-20 баллов)
<b>«не зачтено»</b>				Более трех неправильных ответов (менее 17 баллов)

**Критерии оценки результатов выполнения заданий  
практической части итоговой аттестации**

<b>Оценка</b>	<b>Предмет оценки</b>	<b>Объект оценки</b>	<b>Критерий</b>	<b>Требования к знаниям</b>
<b>«зачтено»</b>	Умение (освоенное умение)	Результат интеллектуальной (когнитивной) деятельности – результат выполненного задания, оформленного в тестовой форме: с выбором ответа, на установление соответствия, с открытым ответом на установление последовательности	10 баллов за правильно выполненное задание	Решено две и более практические задачи (20-30 баллов)
<b>«не зачтено»</b>				Решено менее двух задач (менее 20 баллов)

Результаты итоговой аттестации оформляются соответствующим локальным актом (протоколом) организации.

По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

Итоговая аттестация слушателей осуществляется аттестационной комиссией, созданной ЧУДПО «УЦ «Охрана» в соответствии с локальными нормативными актами организации.

Пронумеровано и прошито  
26 страниц

Директор ЧУДПО «УЦ «Охрана»

Р.Г. Серебрякова

«20» 01 2022 г.

